

عقد عمل جماعي

الفريق الاول : شركة عاليه/ الخطوط الجويه الملكيه الاردنية ويمثلها :

المدير العام الرئيس التنفيذي / معالي المهندس عامر الحديدي .

الفريق الثاني : النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة ويمثلها:

رئيس النقابة العامة / السيد يوسف قنبر.

حيث ان الفريق الثاني قد تقدم للفريق الاول بمطالب عمالية تتعلق بشروط وظروف العمل للعاملين لدى الفريق الاول في المملكة الاردنية الهاشمية بموجب كتاب النقابة رقم: ن ن ج/١٣/٧/٢٣ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٣ ، وحرصا من الطرفين على ادامة اجواء وبيئة عمل مناسبة يسودها الود والتفاهم والتقدير المتبادل بين الطرفين، وتأكيدا على توطيد علاقات العمل الطيبة ولتوافر الحرص المشترك على استمرارية التطوير والنهوض بالعمل في هذه الشركة بغية تنمية ورفد الاقتصاد الوطني ، وانطلاقا من الروح الايجابية و العلاقات الودية التي سادت اجواء اجتماعات المفاوضات وحافظا على استمرار هذه العلاقات بين الطرفين ونتيجة للمرونة التي ابداها الطرفان وتفهم كل منهما لمصلحة الطرف الآخر فقد تم التوصل الى تسوية للمطالب العمالية الواردة في كتاب النقابة الوارد اعلاه وجرى الاتفاق بين الفريقين على ما يلى :-

أولاً - تعتبر مقدمة هذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه وتقرأ معه.

ثانيا - فيما يتعلق بنظام سلم الرواتب الجديد فقد اتفق الفريقان على ان يتم عرض نظام سلم الرواتب الذي تم دراسته بمشاركة النقابة ولجان الموظفين من كافة الدوائر والذي يحدد الفئات المقترن شمولها بهذا النظام على مجلس الادارة والاعلان عنه بموعد اقصاه شهر من تاريخه ليصار الى تطبيقه بعد الموافقة عليه على النحو التالي :-

- تاریخ التطبيق يبدأ باثر رجعي من تاريخ ٢٠١٣/٧/١
 - تحديد الحد الادنى والحد الاعلى لاي زيادة على الرواتب الاساسية.

وتفق الادارة والنقابة على آلية دفع الزيادات ومبالغها ومراحلها ويعتبر ما يتم الاتفاق عليه ملحاً لهذا العقد
وتفق الطرفان على أن يشمل ذلك العاملين في الملكية الاردنية الذين يعملون في مطار الملك حسين الدولي /
العقبة

ثالثاً - وافق الفريق الاول على زيادة علاوة المطار ٢٠ دينار شهرياً لرتبة مدير فما دون .

سبع بجع دیوار سه‌ریا لر ربه مدیر فما دو
جع بجع دیوار سه‌ریا لر ربه مدیر فما دو

The figure consists of two lines on a white background. A blue line starts at the bottom left and trends upwards towards the top right, with several small peaks and troughs along its path. A second, steeper black line begins near the middle of the blue line's path and continues upwards and to the right, eventually becoming the dominant trend.

~~115~~

رابعاً - وافق الفريق الاول على استحداث علاوة عمل ميداني للعمال (عامل / سائق ، عامل، سائق ،ميكانيكي ، فني) على النحو التالي :-

- ١- يدفع ٣٠ دينار للعاملين منهم في المراسي .
- ٢- يدفع ١٥ دينار للعاملين خارج المراسي .

خامساً - يلتزم الفريق الاول بمتابعة موضوع عمال المياومة لفترات ما قبل الخصخصة وال موجودين حالياً على رأس عملهم في الشركة مع مؤسسة الضمان ورئيس الوزراء للعمل ما امكن على حل مشكلتهم

سادساً - تشكيل لجنة تظلم لدراسة التظلمات التي تنتج بعد تطبيق نظام سلم الرواتب الجديد.

سابعاً - تشكيل لجنة من الطرفين لمتابعة تنفيذ هذا العقد واي خلاف ينشأ عنه.

ثامناً - مدة هذا العقد سنتان تبدأ من تاريخ تحريره وتوقيعه هذا العقد يعتبر الاشعار بالاضراب والمقدم من النقابة بكتابها الوارد اعلاه لاغياً.

تاسعاً - حرر هذا العقد على ثلاثة نسخ لكل فريق نسخة على ان يتم ايداع النسخة الثالثة لدى وزارة العمل لمصادقتها حسب الاصول .

حرر ووقع اليوم الاثنين الموافق ١٩/٨/٢٠١٣م في الاردنية المهاجرة

وزارة العمل

تم ايداع نسخه لدى الوزارة تحت

الرقم .. ٢٠٣١٨١٩..... تاريخ ..

وتكون من صفحات عددها ... صفحات ...

الفريق الأول

الفريق الثاني

تم التوقيع برعاية وحضور معالي وزير العمل ووزير النقل
الاستاذ الدكتور نضال مرضي القطاين

٦٠١٤٧٦٢