

عقد عمل جماعي

أبرم عقد العمل الجماعي هذا (ويشار إليه فيما بعد بـ "العقد") في هذا اليوم الخميس الموافق الخامس من شهر أيار لعام 2011، فيما بين:

الفريق الأول : شركة عاليه – الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية)، شركة مساهمة عامة قائمة مسجلة أصولياً لدى دائرة مراقبة الشركات تحت الرقم (342)، وعنوانها بواسطة مجمع بنك الإسكان، شارع الملكة نور، الشميساني، صنفوق بريد رقم (302) عمان (11118) الأردن، ويمثلها لغايات التوقيع على هذا العقد مديرها العام / الرئيس التنفيذي السيد حسين دباس (ويشار إليها لغايات هذا العقد بـ "الفريق الأول" أو "المملكة الأردنية").

الفريق الثاني : النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة، نقابة عمالية قائمة أصولياً وفقاً لتشريعات المملكة الأردنية الهاشمية تمثل كافة العاملين في المملكة لدى الملكية الأردنية ويمثلها لغايات التوقيع على هذا العقد رئيس النقابة السيد يوسف قنب (ويشار إليها لغايات هذا العقد بـ "الفريق الثاني" أو "النقابة").

التوظينة

حيث أن الفريق الأول يسعى لتحسين ظروف وشروط عمل العاملين لديه من المضيفين والمضيفات (ويشار إليهم فيما بعد بـ "المضيفين")؛

وحيث أن الفريق الثاني يمثل كافة العاملين في المملكة لدى الملكية لاردنية بما في ذلك الاطقم الجوية؛

وحيث أن طرفي هذا العقد قد أبرما عقد عمل جماعي مودع حسب الأصول لدى وزارة العمل تحت الرقم 53/2007 تاريخ 2/9/2007 (ويشار إليها بـ "الاتفاقية السابقة") ويرغبان بإنها الاتفاقية السابقة؛

لذا، واستناداً لما تقدم فقد انفق أطراف هذا العقد على ما يلي:-

أولاً: حكم التوطنة

تعتبر توطنة هذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه وتقراً معه وتحمله.

ثانياً: التزامات الفريق الأول

-1 علاوة غربة (البعد عن المركز - Time away from base -)

يلتزم الفريق الأول بزيادة علاوة غربة (البعد عن المركز - Time away from base -) لتصبح 2,5 (اثنان ونصف) دولار أمريكي وبحيث يمنح المضيفون هذه العلاوة للرحلات التي يتم المبيت فيها لأكثر من 10 ساعات مبلغ 2,5 (اثنان ونصف) دولار أمريكي بدل كل ساعة تحسب من لحظة الإقلاع إلى لحظة الهبوط بعد العودة إلى عمان باستثناء مدة الطيران وبحيث تسري هذه الزيادة اعتباراً من الأول من حزيران لعام 2011. لمقاصد هذا البند، اتفق الفريقان على أن علاوة غربة (البعد عن المركز - Time away from base -) تطبق فقط في حالة الرحلات التي يتم المبيت فيها لأكثر من 10 ساعات تحسب من لحظة الإقلاع إلى لحظة الهبوط بعد العودة إلى عمان وأن هذه العلاوة لا تحسب عن المدة التي يتقاضى المضيف المعنى عنها علاوة غربة (بدل ساعات الطيران - Round Trip Block Hours) وتعتبر مدمجة فيها خلال مدة الطيران.

-2 علاوة غربة (ساعات الطيران - Round Trip Block Hours)

يلتزم الفريق الأول بتعديل علاوة غربة (ساعات الطيران - Round Trip Block Hours) للمضيفين وبحيث تصبح كما يلي:

الدرجة	عدد سنوات الخبرة كمضيف لدى الملكية الأردنية	علاوة غربة (ساعات الطيران - Round Trip Block Hours) بعد الزيادة
مضيف	- أقل من سنة؛	9.5 دولار (لا زيادة)
	- سنة إلى أقل من خمس سنوات؛	10.5 دولار
	- خمس سنوات إلى أقل من عشر سنوات؛	11 دولار
	- عشر سنوات فأكثر	11.5 دولار
رئيس مضيفين بمنصب Flight Services (Manager)		13 دولار

ب- يتم تطبيق جدول علاوة غربة (ساعات الطيران - Round Trip Block Hours) وفقاً لما هو وارد أعلاه اعتباراً من 1 حزيران 2011.

ت - يتم تطبيق أي زيادة في علاوة غربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) فيما يتعلق بأي مضيف في أول يوم من الشهر التالي للشهر الذي بلغت سنوات خبرته كمضيف لدى الملكية الأردنية عدد سنوات الخبرة الذي يؤهله لزيادة علاوة غربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) وفقاً لما هو وارد أعلاه.

-3 الزيادات السنوية

أ - اتفق الفريقان على منح الزيادات السنوية للمضيفين لدى الفريق الأول وفق ذات الآليات والأسس التي يتم منح الزيادات السنوية لكافة وإجمالي العاملين الآخرين لدى الفريق الأول مع الأخذ بعين الاعتبار الامتيازات الممنوحة للمضيفين لدى الفريق الأول، وذلك مع مراعاة ما يلى :

- (1) يبدأ سريان البند (3) (أ) أعلاه اعتباراً من الزيادات السنوية للعام 2012.
- (2) يكون الحد الأدنى للزيادة السنوية للمضيفين الأردنيين الذين بلغت أو تبلغ خدمتهم الفعلية لدى الفريق الأول خلال العام 2011 وحتى تاريخ 2012/2/1 ما يتجاوز أربع سنوات ولا يتجاوز خمس سنوات ولم يستند من أي زيادة على الراتب الأساسي بموجب الاتفاقية السابقة مبلغ (50) ديناراً.
- (3) فيما يتعلق بالمضيفين الذين استفادوا من أي زيادة على الراتب الأساسي بموجب الاتفاقية السابقة، فيتم تطبيق هذا البند مع مراعاة ما يلى :
 - (أ) إلى حين تحقق الشرط الوارد في الفقرة (ث) أدناه، لا تضاف الزيادة السنوية على الراتب الأساسي؛ و
 - (ب) يتم منح الزيادة السنوية للمضيف المعنى من خلال تقليل عدد ساعات الطيران الذي يبدأ بعده احتساب بدل الغربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) وبما يعادل قيمة هذه الزيادة ؛ و

(ت) يتم تقليل عدد ساعات الطيران الذي يبدأ به احتساب بدل الغربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) وفقاً لأي زيادة في بدل الغربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) حسبما هو وارد في هذا العقد، بما في ذلك الزيادة في بدل الغربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) اعتباراً من ١ حزيران (٢٠١١) وفقاً للبند ثالثاً (٢).

(ث) عندما يصبح عدد ساعات الطيران الذي يبدأ به احتساب بدل الغربة (ساعات الطيران – Round Trip Block Hours) صفرأً (استهلاكه بالكامل) من خلال الزيادة السنوية وفقاً للآلية الواردة في هذا البند، فتضاف الزيادة السنوية للمضيفين المعينين على الراتب الأساسي.

ثالثاً: لجنة متابعة التنفيذ

- 1 انفق الفريقان على تشكيل لجنة لمتابعة تنفيذ هذا العقد تشكل من رئيس النقابة ورئيس دائرة الموارد البشرية لدى الشركة (ويشار إليها بـ "اللجنة المتابعة").
- 2 تعقد لجنة المتابعة اجتماعاتها كلما دعت الحاجة، وتم الدعوة لعقد أي اجتماع بموجب دعوة خطية يوجهها أي من ممثلي الفريقين لممثل الفريق الآخر في لجنة المتابعة قبل ٧ أيام على الأقل من تاريخ الاجتماع المقترن، ويكون حضور ممثلي الفريقين، أو من ينوب عنهم بموجب تفويض خططي، شرطاً لعقد الاجتماع وصحته.
- 3 يكون للجنة المتابعة الحق في دعوة أي شخص من الفريق الأول أو الفريق الثاني لإبداء الرأي أو إطلاع اللجنة على أي أمور تتعلق بتنفيذ هذا العقد.
- 4 يكون للجنة المتابعة صلاحية متابعة تطبيق هذا العقد ومحاولة تسوية الخلافات الناشئة عن تنفيذه بصورة ودية، وذلك دون الإجحاف بحق أي من الفريقين باللجوء للقضاء وفقاً لأحكام البند (خامساً) أدناه.

رابعاً: بنود متفرقة

- 1 يلتزم الفريق الأول بتحويل عقود العمل السنوية محددة المدة للمضيدين الأردنيين الذين تمضي مدة أربع سنوات على خدمتهم في الملكية الأردنية إلى عقود عمل غير محددة المدة وذلك فور انتهاء مدة العقود محددة المدة المذكورة، وذلك ما لم يقرر الفريق الأول وفقاً لإرادته وتفضيره المنفردین عدم تجديد أي من هذه العقود.
- 2 يمتع الفريق الثاني عن مطالبة الفريق الأول بأي مطالبات عمالية لمن يمثلهم في هذا العقد تتعلق بشكل مباشر أو غير مباشر بالأمور الواردة فيه وذلك طيلة مدة نفاذ هذا العقد، ويبقى الفريق الثاني الفريق الأول إبراءاً عاماً شاملأً مسقطاً لأي حق أو دعوى أو ادعاء أو مطالبة تتعلق بموضوع هذا العقد.
- 3 انفق الفريقان على أن هذا العقد منتهٍ غير محددة ويكون لأي من الفريقين الحق في إنهاء العقد أو طلب تعديله بموجب إشعار يوجهه للفريق الآخر وذلك بعد مضي سنتين على نفاذة ووفقاً للإجراءات الواردة في المادة (40) من قانون العمل وتعديلاته رقم (8) لسنة 1996 أو أي تشريع يحل محلها.
- 4 دون الإجحاف بما ورد في الفقرتين (أ) و (ب) من هذا البند (رابعاً)، في حال رغبة أي من الفريقين تعديل أحكام هذا العقد فعليه إشعار خطى بذلك للفريق الآخر وتزويده وزارة العمل بنسخة من هذا الإشعار، ويلتزم الفريقان خلال عشرة أيام من ورود الإشعار بالبدء بالتفاوض بحسن نية حول التعديل المطلوب وبما يراعي ويوزن بين مصالح كافة الأطراف ذوي العلاقة، وبكل الأحوال لا يتم تعديل هذا العقد إلا باتفاق خطى موقع أصولياً من الفريقين.
- 5 انفق الفريقان على إنهاء الاتفاقية السابقة اعتباراً من تاريخ نفاذ هذا العقد.

خامساً: القانون ولجب التطبيق والمحكمة المختصة

- 1 يخضع هذا العقد وتنسر أحكامه بموجب قوانين المملكة الأردنية الهاشمية.
- 2 تختص محاكم عمان الوسط (قصر العدل) وحدها بالنظر في أي نزاعات تنشأ عن هذا العقد أو تتعلق به.

ينفذ هذا العقد اعتباراً من تاريخ توقيعه في هذا اليوم الخميس الموافق الخامس من شهر آب/أيلول عام 2011.

حرر هذا العقد ووقع على ثلاثة نسخ أصلية احتفظ كل فريق بنسخة موقعة أصولياً للعمل بما ورد فيها، واتفق الفريقان على تقديم النسخة الأصلية الثلاثة لتسجيلها لدى الجهات المختصة وفقاً لأحكام قانون العمل.

فريق ثالث

النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة

ويمثلها : رئيس النقابة

الاسم : يوسف قتب

التوقيع :

فريق أول

شركة عاليه _ الخطوط الجوية الملكية
الأردنية (المملكة الأردنية)

ويمثلها : المدير العام / الرئيس التنفيذي

الاسم : حسين الدباس

التوقيع :

